

### AU PRINTEMPS, C'EST ENCORE LE MOMENT DE PROFITER DU CÉCIRÉ EXPRESS !

L'avis de grand beau ce week-end sur les Pyrénées et la neige fraîche devraient inciter un grand nombre de skieurs à rejoindre les pistes de Luchon-Superbagnères, première station de la Haute-Garonne !

A moins de deux heures de Toulouse, le Céciré Express, tout nouveau télésiège 6 places débrayable, les conduira aux sommets des montagnes pour une échappée oxygénante, en toute sécurité ! Car outre le confort de leurs skieurs, les stations améliorent sans cesse leur sécurité sur les pistes et les remontées mécaniques. C'est le cas de Luchon-Superbagnères qui a investi 8,5 M€ dans un nouveau télésiège 6 places débrayable, le seul des Pyrénées à être équipé d'un garde-corps semi-automatique.

#### DES TÉLÉSIÈGES PLUS PERFORMANTS ET PLUS SÉCURISÉS

Le garde-corps semi-automatique du TSD6 de Luchon-Superbagnères présente l'avantage de se verrouiller automatiquement dès que le skieur l'abaisse. Il le demeure tout au long du trajet qui relie la gare de départ du Céciré Express (1 440 m), au sommet (2 122 m). A aucun moment, le skieur n'a la possibilité de le relever manuellement. Le garde-corps se déverrouille automatiquement à l'arrivée.

Cette protection, qui n'est pas obligatoire pour l'exploitant, garantit au skieur d'être mieux protégé sur un appareil plus rapide ; avec une vitesse moyenne de 5,5mètres/seconde, le TSD6 parcourt les 682 m de dénivelé en moins de 6 mn!

En complément, un second système de sécurité, dit système d'Antisoumarinage, a également été prévu. Cette pièce en plastique ayant la forme d'un V, est fixée au garde-corps. Elle vient se positionner entre les jambes des skieurs une fois assis ; une protection qui évite, surtout pour les jeunes enfants, de glisser entre le siège et le garde-corps. Le Céciré Express et le télésiège du Lac, un autre appareil rénové cet hiver, en sont équipés.

#### RÉDUIRE L'EMPREINTE ÉCOLOGIQUE

Plus rapide, plus sûr, le Céciré Express garantit aussi à la station de Luchon-Superbagnères d'améliorer sa performance environnementale. Il est le seul appareil, dans les Pyrénées, à fonctionner grâce à l'installation d'un moteur *Direct Drive*. Cette technologie innovante, récemment déployée par le constructeur Poma, permet de supprimer certains mécanismes de la machine, énergivores et grands consommateurs d'huiles. Son bruit est également divisé par trois, ce qu'apprécient les skieurs qui profitent d'autant du silence des montagnes. Pour les pisteurs, c'est l'assurance de travailler dans un environnement moins bruyant.

#### RENSEIGNEMENTS PRESSE

Véronique Michel - 06 61 17 67 14

[veronique.michel@agencerp.fr](mailto:veronique.michel@agencerp.fr)